

Globetrail Fiat



Dethleffs' mangeårige erfaring inden for konstruktion af fritidskøretøjer afspejles også i Globetrail på Fiat Ducato: kvalitet, atmosfære og mange gennemtænkte løsninger får den til at skille sig ud fra mængden af camper vans. Det attraktive forhold mellem pris og ydelse og et stort udvalg af forskellige køretøjskoncepter fra kompakt til rummelig afrunder sortimentet og gør Globetrail til det perfekte match for camper vans-entusiaster og nybegyndere.

Kendetegn

Total længde ca.	541 - 636 cm
Total bredde ca.	205 cm
Total højde ca.	265 cm
Ståhøjde i bodelen ca.	189 cm

De maksimale værdier er ikke mulige ved alle modeller henholdsvis kun mulige sammen med ekstraudstyr mod merpris.

Interiør Kos



+ Stofkombination
Camino



+ Trædekor Noce
Nagano,
kontrastdekor Web
Pebble Grey

Interiør Scandi



+ Stofkombination
Scandi ○



+ Trædekor Amberes
Oak ○

○ muligt som ekstraudstyr

Pluspunkter

- + Fremragende chassisudstyr: 16" alufælge, læderrat, klimaanlæg, fartpilot, elektrisk parkeringsbremse, Captain Chair pilotsæder, mørklægningsgardiner og meget mere.
- + Nem læsning af den bageste garage takket være opklappelige senge
- + Fuldt udstyret køkken med rummelige skuffer med manuel centrallås
- + Stofkombination SCANDI mulig som ekstraudstyr
- + Omfattende standardudstyr, inkl. myggenetdør, vindue i badeværelset, hylde i bag, overskabe hele vejen rundt i soveværelset og meget mere.
- + På forespørgsel: Muligt med pop-top-tag til to ekstra, komfortable sovepladser



Globetrail Fiat

Tekniske data



Globetrail Fiat		540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER
Pris (inkl. moms)	kr.	718.000,-	730.000,-	742.000,-	747.000,-	747.000,-
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Emissionsnorm		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Totallængde ca.	cm	541	599	599	599	599
Total bredde ca.	cm	205	205	205	205	205
Totalhøjde ca.	cm	265	265	265	265	265
Ståhøjde i bodelen ca.	cm	189	189	189	189	189
Anhængerlast bremsset/ubremst	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Hjulafstand ca.	cm	345	404	404	404	404
Sengemål midt L x B ca.	cm	180 x 91 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Sengemål i bag L x B ca.	cm	197 x 132 - 118	197 x 157 - 140	197 x 157 - 140	197 x 157	191 - 176 x 197
Sovepladser standard/maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basismotor		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kW (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vægt i køreklar stand (+/-5%)*	kg	2780 (2641 til 2919)*	2890 (2746 til 3035)*	2890 (2746 til 3035)*	2890 (2746 til 3035)*	2890 (2746 til 3035)*
Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr*	kg	400	284	284	284	284
Største teknisk tilladte totalvægt*	kg	3499	3499	3499	3499	3499
Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)*		4	4	4	4	4
Spildevandstank ca.	l	90	90	90	90	90
Sengemål hævetag L x B ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20



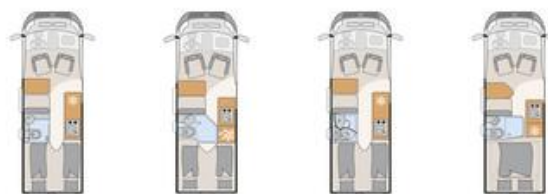
* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentenspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan fjerne belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Globetrail Fiat

Tekniske data



Globetrail Fiat		640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Pris (inkl. moms)	kr.	753.000,-	771.000,-	765.000,-	763.000,-
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Emissionsnorm		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Totallængde ca.	cm	636	636	636	636
Total bredde ca.	cm	205	205	205	205
Totalhøjde ca.	cm	265	265	265	265
Ståhøjde i bodelen ca.	cm	189	189	189	189
Anhængerlast bremsset/ubremst	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Hjulafstand ca.	cm	404	404	404	404
Sengemål midt L x B ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Sengemål i bag L x B ca.	cm	195 - 179 x 197	194 - 190 x 197	195 - 179 x 197	200 - 186 x 156 / 204 - 190 x 155 ○
Sovepladser standard/maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 7 ○
Basismotor		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kW (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vægt i køreklar stand (+/-5%)*	kg	3000 (2850 til 3150)*	3000 (2850 til 3150)*	3000 (2850 til 3150)*	3000 (2850 til 3150)*
Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr*	kg	170	170	170	170
Største teknisk tilladte totalvægt*	kg	3499	3499	3499	3499
Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)*		4	4	4	4
Spildevandstank ca.	l	90	90	90	90
Sengemål hævetag L x B ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan fjerne belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Standardudstyr

	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Basis Fiat									
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt	—	●	●	●	●	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt	—	—	—	—	—	●	●	●	●
Chassis udstyr Fiat									
16" sort alufælg (Light), læderrat, Techno Trim ¹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
90l dieseltank	●	●	●	●	●	●	●	●	●
A/C-anlæg i førerhus	●	●	●	●	●	●	●	●	●
All-weather dæk M+S* Camping Snowflake	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Captain Chair & Traction+	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisk forberedelse til anhængertræk	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisk justerbare og opvarmede sidespejle	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisk parkeringsbremse ²⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fartpilot	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fix & Go-punkteringssæt: Dækpumpesæt og trækøje	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Forlygteramme sort	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fører-/passagersæde i samme stof som i bodel	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Høj belastning ESP (for modeller med 540 længde)	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopholder	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Maxi/automat chassis: 16" alufælg bicolor, læderrat, Techno Trim	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Passagerairbag	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tabletholder, DAB-antenne i spejlet, højttalere, radiokontrol på rattet	●	●	●	●	●	●	●	●	●
USB-stik (B+C)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Udvendig design Fiat									
White	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Påbygning udvendigt									
Elektrisk indgangstrin	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hængslet vindue	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Myggenetdør	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tagluger Midi-Heki 70 x 50 cm over siddegruppen med myggenet og mørklægningsrullegardin	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tagluger Mini-Heki 40 x 40 cm i bag med myggenet og mørklægningsrullegardin	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Tagluger i badeværelset med integreret myggenetrullegardin	—	●	●	—	—	●	—	●	—
Udvendig klistermærke Classic	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vindue i badeværelse	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vindue med myggenet og mørklægningsgardin i køkken og ved siddegruppe	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vinduer med myggenet og mørklægningsgardin i bagdøre	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Påbygning indvendigt / bodel									
2 kogeblus og vask med elektrisk tænding	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Afskærmning i førerhuset: Førrude	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Afskærmning i førerhuset: Sideruder	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Drejeligt bad med drejevæg i matteret glaslook, bruseudstyr og kassettoilet	—	—	●	—	—	—	—	●	—
Ergonomisk formede hynder for bedre siddekomfort	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ergonomisk indrettet køkken med stor arbejdsflade	●	●	●	●	●	●	●	●	●
God plads og mange opbevaringsmuligheder	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Komfortabel siddegruppe med sidevægspaneler af høj kvalitet	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kompakt bad (rulleddør) med fast håndvask og kassettoilet	—	●	—	—	—	●	—	—	—
Kompressor køleskab 84 l inkl. frostboks 6,1 l	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Opbevaringshylde under seng i bag	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Opbevaringsplads i bag med 4 integrerede surringsøjer	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rigelig opbevaringsplads i badeværelset	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rummeligt badeværelse med drejelig håndvask, sort designerarmatur og kassettoilet	●	—	—	—	●	—	—	—	—
Rummeligt badeværelse med fast håndvask, stort spejlsråde og kassettoilet	—	—	—	●	—	—	●	—	●

Standardudstyr

	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Rummeligt opbevaringsrum over førerhuset	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Seng i bag med klapbar lamelramme	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Siddegrube-forhøjning med integreret opbevaringsrum	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Skillevæg inkl. stige til dobbeltseng i bag	—	—	—	—	—	●	●	●	—
Skillevæg inkl. trin til dobbeltseng i bag	●	●	●	●	●	—	—	—	—
Stige til sænkeseng	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Stofkombination Camino	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sænkeseng med enorm opbevaringsplads bagi	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Tre rummelige skuffer med Servosoft-udtræk	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Trædekor Noce Nagano, kontrastdekor Web Pebble Grey	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Åbent opbevaringsrum under overskabene	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Varme									
Kontrolpanel med indikation af alle fyldningsniveauer og batterikapacitet	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Luftbåren varme 4 kW med boiler	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Standard kontrolpanel til CP Classic varme, analog	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Klimaanlæg									
Forberedelse af klimaanlæg i bodelen	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Vandforsyning									
100 l vandtank, 90 l spildevandstank	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gas									
Gasafspærringsventiler let tilgængelige og centralt placeret	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Opbevaringsplads i køkkenet til en gasflaske med en fyldningsvægt på 2,8 kg	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Opbevaringsplads til gasflasker med en påfyldningsvægt på 11 kg: 2 stk	●	●	●	●	●	●	●	●	—
EI-installation									
1x 230 V-stik i køkkenet, 1x dobbelt USB-stik bagpå til højre	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Belysning opbevaringsplads i bag	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CEE udvendig tilslutning til 230 V med automatisk afbryder	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisk lader til karosseri og køretøjsbatteri 12 V / 18 A (vedrørende opladning)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fleksibel lysliste, spot kan frit placeres	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kabelforberedelse til bakkamera	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kraftfuldt vedligeholdelsesfrit batteri (95 Ah)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lyskontakter optimalt fordelt i køretøjet, fx direkte ved indgangen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Siddegruppens platform med indirekte belysning med automatisk døråbning	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TV-forberedelse 12V og TV-stik, SAT-tilslutning	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sikkerhed									
6 års tæthedsgaranti	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Isofix til et sæde	—	●	●	●	—	●	●	●	●

PAKKER GLOBETRAIL FIAT

Pakke	Komfort pakke (540 DR) (14418)
Rammevindue	6.300,-
Skydevindue med myggenet og mørklægningsgardin i bag til venstre	7.600,-
Markise 3,25 m (540)	16.400,-
Innovativt udtræk under seng i bag	6.300,-
Tæppe på piedestal (kantsyet, løst lagt)	3.800,-
Forteltlygte	2.900,-
Drejeskive til bordforlængelse	3.600,-
Summen af de enkelte dele i pakken kr.	46.900,-
Pakkepris kr.	34.400,-
Du sparer kr.	12.500,-
Mervægt (kg)*	53.7

Pakke	Komfort pakke (600 DK / DS / DR) (14417)	Komfort pakke (600 ER) (14417)
Rammevindue	6.300,-	6.300,-
Vindue med myggenet og mørklægningsgardin i bag til venstre	7.600,-	7.600,-
Markise 3,75 m (600)	16.400,-	16.400,-
Innovativt udtræk under seng i bag	6.300,-	6.300,-
Tæppe på piedestal (kantsyet, løst lagt)	3.800,-	3.800,-
Forteltlygte	2.900,-	2.900,-
Drejeskive til bordforlængelse	3.600,-	
Drejeskive til bordforlængelse		3.600,-
Summen af de enkelte dele i pakken kr.	46.900,-	46.900,-
Pakkepris kr.	34.400,-	34.400,-
Du sparer kr.	12.500,-	12.500,-
Mervægt (kg)*	55.9	56.6



* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i

modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Pakke	Komfort pakke (640 EK / ES / ER) (14417)	Komfort pakke (640 HR) (14478)
Rammevindue	6.300,-	6.300,-
Vindue med myggenet og mørklægningsgardin i bag til venstre	7.600,-	7.600,-
Markise 4,00 m (640)	16.400,-	16.400,-
Innovativt udtræk under seng i bag	6.300,-	
Tæppe på piedestal (kantsyet, løst lagt)	3.800,-	3.800,-
Forteltlygte	2.900,-	2.900,-
Drejeskive til bordforlængelse	3.600,-	3.600,-
Summen af de enkelte dele i pakken kr.	46.900,-	40.600,-
Pakkepris kr.	34.400,-	28.200,-
Du sparer kr.	12.500,-	12.400,-
Mervægt (kg)*	63.9	40.9

Chassis pakke (14420)	Pris kr.
Ny sikkerhedspakke I (nødbremseassistent med fodgængerregistrering, regn- og lyssensorer, vognbaneadvarsel, trafikskiltgenkendelse, træthedsregistrering, intelligent hastighedsassistent)	12.600,-
Vision Level 2 pakke (klapbare sidespejle, parkeringssensorer i bag, blindvinkel-assistent)	14.500,-
Full LED-forlygter, kofangere i bilens farve, sort Skid Plate, tågelygter	17.600,-
Summen af de enkelte dele i pakken	44.700,-
Pakkepris	36.800,-
Du sparer	7.900,-
Mervægt (kg)*	△

Elektro pakke (14419)	Pris kr.
Ekstra dobbelt USB-stik i venstre side foran	1.300,-
12V-stikdåse i bag, nederst til venstre	1.300,-
230V stikkontakt i overskab foran til venstre (siddegruppe)	1.700,-
Indirekte belysning	5.100,-
LED lysrør i køkken	1.000,-
Forberedelse for solcelleanlæg	2.000,-
Summen af de enkelte dele i pakken	12.400,-
Pakkepris	8.000,-
Du sparer	4.400,-
Mervægt (kg)*	5.6

Digital pakke (14379+14380)	Pris kr.
Digitalt bakkamera	
Automatisk klimaanlæg	
Trådløs mobillader	
Radionavigation med 10" skærm	
Digitalt cockpit	
Pakkepris	36.800,-
Mervægt (kg)*	0

△ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentsspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i

modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Ekstraudstyr^{*}

	Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg)*	Kode	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Basis Fiat													
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt - automatgear	—	42.800,-	60	14305	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt - automatgear	—	42.800,-	60	14308	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt - automatgear	—	81.700,-	60	14309	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt - automatgear	—	42.800,-	60	14314	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt - automatgear	—	81.700,-	60	14315	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt	—	5.100,-	0	14310	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt	—	5.100,-	0	14316	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt - automatgear	—	47.800,-	60	14311	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt - automatgear	—	47.800,-	60	14317	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt - automatgear	—	81.700,-	60	14306	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt - automatgear	—	86.700,-	60	14312	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt - automatgear	—	86.700,-	60	14318	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Pakker													
Chassis pakke	—	36.800,-	△	14420	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Digital pakke	—	36.800,-	0	14379+14380	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektro pakke	—	8.000,-	5.6	14419	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Komfort pakke (540 DR)	—	34.400,-	53.7	14418	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Komfort pakke (600 DK / DS / DR)	—	34.400,-	55.9	14417	—	○	○	○	—	—	—	—	—
Komfort pakke (600 ER)	—	34.400,-	56.6	14417	—	—	—	—	○	—	—	—	—
Komfort pakke (640 EK / ES / ER)	—	34.400,-	63.9	14417	—	—	—	—	—	○	○	○	—
Komfort pakke (640 HR)	—	28.200,-	40.9	14478	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Udvendig design Fiat													
Expedition Grey	—	10.100,-	0	9741	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Grigio Ferro	—	12.600,-	2.5	046	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Lanzarote Grey	—	10.100,-	0	12084	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sort metallic	—	12.600,-	2.5	1333	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Påbygning udvendigt													
Frontudvidelse med panoramavindue ³⁾	—	30.200,-	3.35	6432	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sort pop-up tag, kan åbnes helt foran, inkl. elektrisk lukkeassistent, myggenet, svanehalsslampe og USB-stik, med madras af høj kvalitet ³⁾	—	75.400,-	145.5	10306	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Udvendig klistermærke Full	—	6.300,-	0	530	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vindue med myggenet og mørklægningsgardin i bag til højre	—	6.300,-	5.9	1909	—	—	—	—	○	○	○	○	○



Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hk) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Ekstraudstyr^{*}

	Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg)*	Kode	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Påbygning indvendigt / bodel													
Ekstra seng i bag (204/190 cm x 155 cm)	—	9.500,-	25.1	7109	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Gæsteseng på tværs i bodel	—	6.300,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Gæsteseng på tværs i bodel	—	6.300,-	12.6	1944	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Gæsteseng på tværs i bodel	—	6.300,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Gæsteseng på tværs i bodel	—	6.300,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Gæsteseng på tværs i bodel	—	6.300,-	12.6	1944	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Gæsteseng på tværs i bodel	—	6.300,-	11.2	1944	—	—	—	○	—	—	—	—	—
Gæsteseng på tværs i bodel	—	6.300,-	12.8	1944	—	—	—	—	○	—	—	—	—
Gæsteseng på tværs i bodel	—	6.300,-	12.6	1944	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Gæsteseng på tværs i bodel	—	6.300,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	—	○	—	—
Stofkombination Scandi ⁴⁾	—		0	13167	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Surrings Skinner i gulvet i bag	—	2.900,-	5	1618	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Trædekor Ambers Oak ⁴⁾	—		0	11827	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Varme													
Combi 6DE diesel-elvarme inkl. Truma CP Plus kontrolpanel	—	20.100,-	9	330+1617	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Combi 6E gas-elvarme inkl. Truma CP Plus betjeningspanel	—	12.600,-	3	995+330	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Dieselvarmer Combi 6D	—	12.600,-	4	1617	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Truma kontrolpanel CP Plus ⁵⁾	—	2.600,-	1	6622	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Klimaanlæg													
Aircondition til bodelen - installeret i førerhuset ⁶⁾	—	32.700,-	30	14942	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vandforsyning													
Spildevandstank isoleret og opvarmet	—	16.400,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gas													
Automatisk gasflaskeskifte inkl. Crashsensor, EisEx og gasfilter	—	6.300,-	0.7	1577	○	○	○	○	○	○	○	○	—
El-installation													
Ekstra batteri 95 Ah	—	5.800,-	27	830	○	○	○	○	○	○	○	○	○

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hK) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Globetrail All-In pakke

Nøglefærdig ferie - med All-In-pakken har Dethleffs tænkt på alt.

Det meste af det udstyr, der efterspørges i Danmark, er inkluderet i pristillægget.

Globetrail		Kodenummer	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Utrustning i All-In-paketet											
Komfort pakke (Se pakkeoversigt)	14418 / 14417 / 14478		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Chassi pakke (Se pakkeoversigt)	14420		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Elektro pakke (Se pakkeoversigt)	14419		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Digital pakke (Se pakkeoversigt)	14379+14380		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Panoramavinduer	6432		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Vægttillæg i forhold til basis-egenvægt (Fabrikstolerance +/- 5%)											
All-In pakke	kg		40	42	42	42	43	50	50	50	50
Pristillæg											
All-In pakke	kr.		145.000	145.000	145.000	145.000	145.000	145.000	145.000	145.000	139.000



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producent-specificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan forøge belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

⊙ Indgår i All-In pakken

- Indgår ikke i All-In pakken

JURIDISKE OPLYSNINGER OM VÆGTRELATEREDE ANGIVELSER

Vægtangivelser og -afprøvninger for autocampere er i hele EU reguleret ensartet i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 1230/2012). De væsentlige begreber og juridiske bestemmelser i denne forordning har vi sammenfattet og forklaret nedenstående: Vores forhandlere og Dethleffs configuratoren på vores website skal være en ekstra hjælp ved konfiguration af dit køretøj.

1. Største tekniske tilladte totalvægt

Køretøjets **største tekniske tilladte totalvægt** (også kaldt største teknisk tilladte totalvægt i belastet tilstand), (f.eks. 3.500 kg) er en vægtindstilling, der er fastlagt af producenten og den må ikke overskrides. Oplysninger vedrørende den **største tekniske tilladte totalvægt** for den model, du har valgt, findes i de tekniske data. Overskrider køretøjet i den praktiske drift den største teknisk tilladte totalvægt, udgør dette en overtrædelse af Færdselsloven og kan medføre en bøde.

2. Vægt i køreklar stand

Simpelt udtrykt er der ved **vægt i køreklar stand** tale om basiskøretøjet med **standardudstyr** plus en standardvægt på 75 kg for føreren, som er fastlagt i loven. Dette omfatter hovedsageligt følgende positioner:

- køretøjets tomvægt samt opbygning, inklusive påfyldte driftsstoffer som smørefedt, olie og kølervæske;
- **standardudstyr**, dvs. alle udstyrsgenstande, der som standard er indeholdt i det fabriksmæssigt monterede leveringsomfang;
- den 100 % fyldte ferskvandstank i køredrift (kørefyldning iht. producentens angivelser;) samt en 100 % fyldt aluminium-gasflaske;
- den 90 % fyldte **brændstoftank** samt brændstof;
- føreren, hvis vægt – uafhængigt af den faktiske vægt – iht. EU-lovgivningen antages med 75 kg.

Oplysninger vedrørende **vægt i køreklar stand** for alle vores modeller findes i vores salgsdokumenter. Det er vigtigt, at der ved den værdi for **vægt i køreklar stand** der er angivet i salgsdokumenterne er tale om en standardværdi, der er fastlagt i **typegodkendelsessystemet** og kontrolleret af myndighederne. Det er lovligt og muligt at **vægten i køreklar stand** for det køretøj, der er udleveret til dig, afviger fra den nominelle værdi, der er angivet i salgsdokumenterne. Den lovlige afvigelse er $\pm 5\%$. Dermed tager EU-lovgivningen hensyn til at der pga. vægtforskelle ved dele fra underleverandører samt pga. processer og vejrliget kan opstå visse afvigelser ved **vægten i køreklar stand**. Vægtafvigelserne kan tydeliggøres ved et beregningseksempel:

- **vægt i køreklar stand** iflg. salgsdokumenterne: 2.850 kg
- lovlig **tolerance** på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- lovligt spænd for **vægt i køreklar stand**: 2.707,50 kg til 2.992,50 kg

Det konkrete spænd for de tilladte vægtafvigelser for alle modeller findes i de tekniske data. Dethleffs gør sig store anstrengelser for at reducere vægtafvigelserne til et produktionsteknisk uundgåeligt minimum. **Afvigelser** ved spændets øverste og nederste ende er derfor meget sjældne, men kan ikke udelukkes helt, selv ved alle tænkelige

optimeringer. Køretøjets faktiske vægt samt overholdelsen af den tilladte tolerance kontrolleres derfor af Dethleffs ved at veje hvert køretøj ved **slutning af båndet**.

3. Passagerernes vægt

Passagerernes vægt beregnes for hver siddeplads, producenten har fastlagt, som standard til 75 kg, uanset hvor meget passagerne faktisk vejer. **Førerens vægt** er allerede indeholdt i **vægten i køreklar stand**, (se foroven nr. 2) og indgår derfor ikke i beregningen. Ved en **autocamper** med fire **tilladte siddepladser** er **passagerernes vægt** altså $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Ekstraudstyr og reel vægt

Ekstraudstyr (også: Ekstraudstyr eller specialudstyr) tæller efter lovens definition ikke med i de valgfrie udstyrsdele, der er indeholdt i **standardudstyret**, der monteres på køretøjet på producentens ansvar – dvs. af fabrik – og som kan bestilles af kunden (f.eks. mærkise, cykel- eller motorcykelstativ, satellitanlæg, solcelleanlæg, bageovn etc.). Oplysninger om enkelt- eller pakkevægt af det **ekstraudstyr**, som kan bestilles, findes i vores salgsdokumenter. Ikke til **ekstraudstyr** i denne forstand hører øvrigt **tilbehør**, der monteres efter udlevering af køretøjet fra fabrikken af **forhandleren** eller dig.

Vægt af køretøjet i køreklar stand (se foroven nr. 2) og vægten af det **ekstraudstyr**, der er monteret på fabrikken på et konkret køretøj, betegnes samlet som **reel vægt**. De tilsvarende oplysninger for dit køretøj finder du efter aflevering under pkt. 13.2 af overensstemmelseserklæringen (Certificate of Conformity, CoC). Bemærk at der ved disse oplysninger er tale om en standardværdi. Da der for **vægten i køreklar stand** – som element af den **reelle vægt** – gælder en lovlige **tolerance** på $\pm 5\%$ (se Nr. 2), kan også den

5. Nyttelast og minimum nyttelast

Også montering af ekstraudstyr er underlagt tekniske og juridiske grænser: Der kan kun bestilles og fabriksmonteres så meget ekstraudstyr, at der stadig er tilstrækkeligt fri vægt for bagage og øvrigt tilbehør, (såkaldt nyttelast), uden at den største tekniske tilladte vægt overskrides. Nyttelasten beregnes ved at trække vægt i køreklar stand (nominel værdi iht. salgsdokumenter, se foroven nr. 2), **ekstraudstyrets masse** og passagerernes vægt (se foroven nr. 3) fra den største tekniske tilladte vægt (se foroven nr. 1). EU-lovgivningen fastlægger for autocampere en fast minimum nyttelast, der for bagage eller andet tilbehør, der ikke er monteret på fabrikken, mindst skal være til rådighed. Denne minimum nyttelast beregnes på følgende måde:

Minimum nyttelast i kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Her gælder: »n« er det maksimale antal passagerer plus føreren og »L« = er køretøjets samlede længde i meter.

Ved en autocamper med en længde på 6 m og 4 tilladte sæder er den minimum nyttelast altså f.eks. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

For at minimum nyttelast kan opretholdes, findes der for hver køretøjsmo-

del en kombination af ekstraudstyr, der maks. kan bestilles. I ovennævnte eksempel med en **minimum nyttelast** på 100 kg ville **ekstraudstyrets** samlede vægt ved et køretøj med fire **tilladte passagersæder** og en **vægt i køreklar stand** på 2.850 kg f.eks. maks være 325 kg:

3.500 kg **største tekniske tilladte samlede vægt**
- 2.850 kg **vægt i køreklar stand**
- 3*75 kg **passagerernes vægt**
- 100 kg **minimum nyttelast**
= 325 kg **maksimalt tilladt vægt af ekstraudstyr**

Det er vigtigt at vide at denne beregning går ud fra den standardværdi, der er fastlagt i **typegodkendelsessystemet** for **vægt i køreklar stand** uden at tage hensyn til de tilladte vægtafvigelse ved **vægt i køreklar stand** (se foroven, pkt. 2). Udnyttes den maks. tilladte værdi for **ekstraudstyret** på (i eksemplet) 325 kg næsten eller helt, kan det ved en vægtafvigelse opad derfor ske, at **minimum nyttelasten** på 100 kg ved beregningen på basis af standardværdien for **vægt i køreklar stand** er overholdt, men der faktisk ikke er en tilsvarende **belastningskapacitet**. Også her et beregningseksempel for et køretøj med fire sæder, hvis faktisk vejede **vægt i køreklar stand** ligger 2 % over den nominelle værdi:

3.500 kg **teknisk tilladt samlet vægt**
- 2.907 kg faktisk vejet **vægt i køreklar stand** (+ 2 % over for den angivne værdi på 2.850 kg)
- 3*75 kg **passagerernes vægt**
- 325 kg **ekstraudstyr** (maksimalt tilladt værdi)
= 43 kg **faktisk belastningskapacitet**
(< **minimum nyttelast** på 100 kg)

For at undgå en sådan situation, sænker Dethleffs den tilladte maks. vægt for hele det **ekstraudstyr**, der kan bestille yderligere, alt efter model. Begrænsning af **ekstraudstyr** skal sikre at den **minimum nyttelast**, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for **bagage** og efterfølgende monteret **tilbehør** også faktisk står til rådighed for **nyttelasten** ved de af Dethleffs udleverede køretøjer.

Da vægten på et konkret køretøj først kan findes ved vejning ved **slutning af båndet**, kan der i meget sjældne tilfælde til trods for denne begrænsning af **ekstraudstyret** opstå en situation, hvor den **minimum nyttelast** på **slutning af båndet** ikke er garanteret. For at garantere en **minimum nyttelast** også i disse tilfælde kontrollerer Dethleffs inden udlevering af køretøjet sammen med din **forhandler** og dig, om køretøjets belastning skal øges, der skal reduceres siddepladser eller fjernes **ekstraudstyr**.

6. Virkninger af tolerancer for vægt i køreklar stand på nyttelasten.

Også uafhængigt af **minimum nyttelast** bør du være opmærksom på at uundgåelige produktionsbetingede afvigelse ved **vægt i køreklar stand** – opad eller nedad – spejlvendt påvirker de resterende **belastningskapacitet**: Hvis f.eks. du bestiller køretøjet i vores eksempel (se foroven nr. 3), f. eks. med **ekstraudstyr** med en samlet vægt på 150 kg, beregnes der på basis af standardværdien for **vægten i køreklar stand** en **nyttelast** på 275 kg. Den **belastningskapacitet**, der faktisk står til rådighed, kan på grund af **tolerancerne** for denne værdi være en anden og ligge højere eller lavere. Er **vægten i køreklar stand** på dit køretøj lovlige 2 % højere end angivet i salgsdokumenterne, reduceres **belastningskapaciteten** fra 275 kg til 218 kg:

3.500 kg **teknisk tilladt samlet vægt**
2.907 kg Faktisk vejet **vægt i køreklar stand** (+ 2 % over for den angivne værdi på 2.850 kg)
3*75 kg **passagerernes vægt**
150 kg bestilt **ekstraudstyr** for det konkrete køretøj
= 218 kg faktisk **belastningskapacitet**

For at være sikker på at den beregnede **nyttelast** faktisk står til rådighed, bør du ved konfigurationen af dit køretøj derfor tage de mulige og tilladte **tolerancer** for **vægt i køreklar stand** med i betragtning.

Vi anbefaler desuden at veje den læssede **autocamper** inden hver rejse på en ikke selvindstillende vægt, og under hensyntagen til **passagerernes** individuelle vægt at fastlægge om den **tekniske tilladte samlede vægt** og det **tekniske tilladte akseltryk** overholdes.